

DenDroGIS
mgr inż. Marcin Batko
ul. Jeziorna 1a
77-400 Złotów
NIP 767-147-67-79

e-mail: biuro.dendrogis@gmail.com
tel. +48 662 998 220
www.dendrogis.pl

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻENKO KM 0+000,00 – 0+542,00	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	złotowski
MIEJSCOWOŚĆ	77-400 Dzierżążenka
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Gmina Złotów
OBRĘB	0051 Dzierżążenka
NUMERY DZIAŁEK	45.
MIEJSCOWOŚĆ	77-400 Złotów
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Gmina Miasto Złotów
OBRĘB	0093 Złotów
NUMERY DZIAŁEK	1127, 965/1, 3.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

INWESTOR:
Gmina Złotów
ul. Leśna 7
77-400 Złotów

Egz.

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Zbigniew	Pająk	WKP/0122/POOD/16	Drogowa	21.12.2020	
PROJEKTANT	Małgorzata	Fertała	UAN-8345/1360/89	Sanitarna	21.12.2020	
SPRAWDZAJĄCY	Grzegorz	Witkiewicz	7131/120/P/2000	Drogowa	21.12.2020	
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko	-	-	21.12.2020	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Prawa budowlanego oświadczamy, że projekt budowlany:

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻENKO KM 0+000,00 – 0+542,00	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	złotowski
MIEJSCOWOŚĆ	77-400 Dzierżążenka
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Gmina Złotów
OBRĘB	0051 Dzierżążenka
NUMERY DZIAŁEK	45.
MIEJSCOWOŚĆ	77-400 Złotów
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Gmina Miasto Złotów
OBRĘB	0093 Złotów
NUMERY DZIAŁEK	1127, 965/1, 3.
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ	NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Zbigniew	Pająk	WKP/0122/POOD/16	Drogowa	21.12.2020	
PROJEKTANT	Małgorzata	Fertała	UAN-8345/1360/89	Sanitarna	21.12.2020	
SPRAWDZAJĄCY	Grzegorz	Witkiewicz	7131/120/P/2000	Drogowa	21.12.2020	

Spis treści

CZĘŚĆ I - BRANŻA DROGOWA.	4
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. Wstęp.	4
2. Przedmiot inwestycji.	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
5. Część rysunkowa.	7
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	8
1. Określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni.....	8
2. Konstrukcja warstw nawierzchni.....	9
3. Roboty ziemne.....	9
4. Zalecenia i uwagi.	9
5. Tereny zieleni.	10
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	11
7. Część rysunkowa.	13
CZĘŚĆ II - BRANŻA SANITARNA.....	14
III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	14
1. Przedmiot opracowania	14
2. Podstawa opracowania	14
3. Zakres opracowania.....	14
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	14
5. Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	14
IV. PROJEKT TECHNICZNY	15
1. Roboty ziemne.....	15
2. Zastosowane materiały i rozwiązania.	15
3. Wytyczne eksploatacyjne	15
4. Część rysunkowa	16
V. Załączniki	17
1. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających.....	17

CZĘŚĆ I - BRANŻA DROGOWA.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.

a) Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej, polegającej na budowie chodnika w miejscowości Dzierżążenka oraz projekt przebudowy skrzyżowania dróg gminnych, polegający na budowie chodnika w miejscowości Złotów.

b) Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do realizacji projektowanego zamierzenia budowlanego.

c) Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem nr ZPP.272.35.2020.U.FS z dnia 15.10.2020 r;
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie;
- Geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego budowli drogowych;

d) Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 30 z dnia 16 czerwca 2014 r. wydanego przez GDDKiA;
- Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-2040 - załącznik nr 3 z dnia 11 maja 2009 r, do zarządzenia nr 17 GDDKiA;

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżążenka na odcinku od km 0+000,00 do 0+542,00, tj. odcinka drogi o długości 542,00 m.

a) Zakres inwestycji.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa chodników,
- Budowa zjazdów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gminie Złotów w miejscowości Dzierżążenka, obręb 0051, działka nr 45 oraz w Mieście Złotów, skrzyżowanie ul. Dorsza i ul. Zamkowej, obręb 0093, działki nr 965/1, 1127, 3.

Przedmiotowa droga w miejscowości Dzierżążenka posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości 4,0 – 4,1 m w bardzo dobrym stanie technicznym, bez krawężników, z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm. Na całym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz z kruszywa łamanego i przekruszonego gruzu.

Przedmiotowe skrzyżowanie drogi gminnej, ul. Dorsza i ul. Zamkowej w Złotowie, posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokościach wlotów 6,1 m w bardzo dobrym stanie technicznym, w krawężnikach wystających z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej oraz z oświetleniem ulicznym. Po stronie miasta przebiega droga pieszo rowerowa. Tereny zieleni zagospodarowane trawnikiem, żywopłotem oraz drzewami. W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Obecnie wzdłuż drogi gminnej brak jest chodnika. Ze względu na to, że obszary w obrębie drogi stanowią tereny nowej zabudowy mieszkaniowej i usługowej – na drodze stale wzrasta natężenie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wydzielono ruch pieszych.

Pod skrzyżowaniem przebiega przepust drogowy, który jest przeznaczony do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przyległych terenów rolniczych. Zakończony jest otwartą rurą betonową DN400.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

a) Parametry techniczne projektowanych elementów.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano chodnik spełniający parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność: nieograniczona,
- szerokość: 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

b) Projektowany chodnik w planie.

Początek projektowanego chodnika na skrzyżowaniu drogi gminnej, ul. Dorsza i ul. Zamkowej, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowego chodnika z dowiązaniem się do istniejącego chodnika na skrzyżowaniu przy ul. Dorsza i ul. Zamkowej w Złotowie.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2%. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach przebudowy założono wykonanie zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o grubości 8 cm ze spadkami dowiązanymi do istniejących punktów stałych. Obramowania zjazdów z oporników betonowych o wymiarach 12 x 25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

c) Projektowane odwodnienie

Nawierzchnie jezdni, chodników i zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny biologicznie czynne oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Rozwiązania projektowe obejmują swoim zakresem budowę nowego odcinka kanału deszczowego od miejsca istniejącego wlotu wód deszczowych do studni wpadowej z osadnikiem przeznaczonym do punktowego ujęcia wód opadowych z przyległych pól, projektowanego chodnika oraz istniejącej drogi.

W zakresie opracowania ujęto:

- kanał deszczowy,
- studnie wpadową oraz rewizyjną,
- urządzenie podczyszczające – osadnik piasku,
- rów zbierający.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

d) Wycinka drzew

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga usuwania drzew.

e) Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Obszar projektowanego zagospodarowania terenu nie jest wpisany do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego, ruralistycznego lub zespołu budowlanego.

f) Informacja o obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Obszar projektowanego zagospodarowania terenu nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

g) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

h) Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na następujących działkach: 45, 965/1, 1127 i 3.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów i pieszych.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

i) **Kolizje**

W ramach projektowanej przebudowy nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą naziemną i podziemną.

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

j) **Bilans terenu.**

Nawierzchnia zjazdów: 206,00 m²,

Nawierzchnia chodników: 830,00 m²,

Powierzchnia zieleni: 3201,00 m².

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

5. Część rysunkowa.

Plan orientacyjny skala 1:10000 – Rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – Rys. nr 2

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

1. Określenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

W celu określenia grupy nośności podłoża gruntowego projektowanej nawierzchni, przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego. Na podstawie badań określono warunki gruntowo-wodne i grupę nośności podłoża na trzech odcinkach projektowanego chodnika.

a) Odcinek nr 1: (otwór nr 1: km 0+025,00)

Określenie warunków wodnych.

- poziom zwierciadła wody gruntowej: **BRAK** warunki wodne: **DOBRE**

Określenie warunków gruntowych

- w przedziale 0,00 ÷ 2,00 m p.p.t. występują:

nN(Pd H+K) 0,00-0,20 m - nasypy niebudowlane z piasków drobnych próchnicznych z domieszką kamieni (grunt antropogeniczny) - grupa gruntów: **WYSADZINOWE.**

Pd(FSa) 0,20-1,20 m - piasek drobny - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Po(grSa) 1,20-1,50 m - pospółka - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Pd(FSa) 1,50-2,00 m - piasek drobny - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Warunki gruntowe: **PROSTE.**

Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

warunki wodne: DOBRE	grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni: G1
grunty: NIE WYSADZINOWE	

b) Odcinek nr 3: (otwór nr 3: km 0+225,00)

Określenie warunków wodnych.

- poziom zwierciadła wody gruntowej: **BRAK** warunki wodne: **DOBRE**

Określenie warunków gruntowych

- w przedziale 0,00 ÷ 2,00 m p.p.t. występują:

Pd(FSa) 0,00-2,00 m - piasek drobny - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Warunki gruntowe: **PROSTE.**

Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

warunki wodne: DOBRE	grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni: G1
grunty: NIE WYSADZINOWE	

c) Odcinek nr 3: (otwór nr 3: km 0+415,00)

Określenie warunków wodnych.

- poziom zwierciadła wody gruntowej: **BRAK** warunki wodne: **DOBRE**

Określenie warunków gruntowych

- w przedziale 0,00 ÷ 2,00 m p.p.t. występują:

nN(Pd H+K) 0,00-0,40 m - nasypy niebudowlane z piasków drobnych próchnicznych z domieszką kamieni (grunt antropogeniczny) - grupa gruntów: **WYSADZINOWE.**

Pd(FSa) 0,40-1,30 m - piasek drobny - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Po(grSa) 1,30-2,00 m - pospółka - grupa gruntów: **NIEWYSADZINOWE.**

Warunki gruntowe: **PROSTE.**

Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

warunki wodne: DOBRE	grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni: G1
grunty: NIE WYSADZINOWE	

2. Konstrukcja warstw nawierzchni

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

a) Konstrukcja nawierzchni zjazdów (206,00 m²):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm /kolor czerwony/.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm.
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm.
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej k>8m/dobę, gr. 15 cm.

b) Konstrukcja nawierzchni chodników (830,00 m²):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor szary/.
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm.
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej k>8m/dobę, gr. 15 cm.

3. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną nawierzchnie chodników, zjazdów.

a) Wykopy

Wykopy występują jako koryta pod projektowane nawierzchnie oraz jako profilowanie i korekta projektowanej osi. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym lub ręcznie z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

b) Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

4. Zalecenia i uwagi.

Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.

Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.

Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przeglębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

5. Tereny zieleni.

Tereny zieleni zaprojektowano na łącznej powierzchni 3201,00 m² jako trawniki z siewu.

a) Na terenach przeznaczonych do wykonania trawników, należy:

- odczyn gleby doprowadzić do poziomu pH od 5,6 do 6,5,
- wykonać nawożenie mineralne, nawozem wieloskładnikowym NPK w dawce 5 kg/100 m²,
- spulchnić i wymieszać glebę glebogryzarką,
- splantować (wyrównać) glebę, wstępnie zagęścić i wyprofilować.

b) Siew trawy.

- dokładnie wyprofilować glebę za pomocą sznurków i łaty,
- zagęścić glebę lekką zagęszczarką,
- spulchnić górną warstwę gleby grabiami,
- wysiać mieszankę nasion traw, w ilości 350 kg/ha, ręcznie lub siewnikiem rzutowym na krzyż,
- wymieszać (przykryć) nasiona, przez grabienie.
- zagęścić glebę z nasionami walcem.
- podlać wodą (nawet podczas lekkiego deszczu).

Do siewu, należy użyć mieszanek nasion traw przeznaczonych na grunty słabe i suche.

Opracował

mgr inż. Zbigniew Paják

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżążenko.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów, obręb 0054, działka nr 45. Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Miasto Złotów, obręb 0093, działki nr 965/1, 3, 1127.
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7 77-400 Złotów
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Pająk Błękit 35E, 77 – 400 Złotów

a) Zakres robót budowlanych.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa zjazdów,
- Budowa chodników,

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

c) Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania:

- cała powierzchnia robót

Czas występowania:

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy.

e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”), przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”), powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia okresowe podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Powyższe instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

f) Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

7. Część rysunkowa.

Rys. nr 3 - Przekroje normalne skala 1:50.

Rys. nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10.

CZĘŚĆ II - BRANŻA SANITARNA

III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy sieci grawitacyjnej kanalizacji deszczowej przebudowywanej drogi gminnej w miejscowości Dzierżążenka i w Złotowie. Inwestycja realizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim w miejscowości Dzierżążenka i na ul. Dorsza oraz ul. Zamkowej w Złotowie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- projekt branży drogowej
- mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę
- uzgodnienia z inwestorem
- uzgodnienia międzybranżowe
- obowiązujące normy, przepisy, katalogi oraz wytyczne do projektowania

3. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje projekt grawitacyjnej sieci kanalizacji deszczowej. Inwestycja polegać będzie na zaprojektowaniu odcinka grawitacyjnej kanalizacji deszczowej wraz ze studzienką rewizyjną oraz studzienką wpadową. W celu poprawnego zaprojektowania sieci określono przepływy obliczeniowe ścieków deszczowych oraz dobrano odpowiednie średnice i spadki rurociągów, które w prawidłowy sposób umożliwią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowywana inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym domków jednorodzinnych i pól uprawnych. W obrębie projektowanej inwestycji przebiegają:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieci telekomunikacyjna i elektroenergetyczna,
- sieć gazowa.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni projektuje się spadki kierujące wody do projektowanych studzienek żelbetowych z żelbetowym wpadem z separatorem piasku, a następnie poprzez kanał P1 i studnie połączeniową do istniejącego kanału deszczowego. Lokalizacja elementów wg części graficznej opracowania. Projektuje się studnie przelotową i wpadową żelbetową DN1200 z włączkami żeliwnymi klasy D400.

Projektant:

mgr inż. Małgorzata Fertala

IV. PROJEKT TECHNICZNY

1. Roboty ziemne

Kolektory sieci kanalizacyjnej należy prowadzić wg części rysunkowej niniejszego opracowania. Kanały należy montować w temperaturze powietrza zewnętrznego wynoszącej od 0 do +30°C. Minimalna szerokość wykopów powinna wynosić:

- 0.80 m dla głębokości wykopu do 1.75 m,

Kanały należy układać w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonymi wypraskami stalowymi, deskami lub atestowaną klatką zabezpieczającą. Należy założyć całkowitą wymianę gruntu w obrębie projektowanej sieci na podłoże z zagęszczonego piasku. Kolektory wówczas należy układać bezpośrednio na warstwie podłoża. Nad kolektorami należy wykonać zasypkę o grubości min. 30 cm z piasku lub odpowiednio zagęszczonej pospółki o ziarnach nie większych niż 2 cm. Wstępne zagęszczenie obsypki piaskowej bezpośrednio wokół kanałów należy wykonać ręcznie.

Studnie, należy montować w wykopach szeroko przestrzennych za skarpami o odpowiednim bezpiecznym nachyleniu właściwym dla danego gruntu lub ze skarpami pionowymi odpowiednio zabezpieczonymi stalowymi wypraskami lub deskowaniem. Studnie należy posadowić na zagęszczonej i wypoziomowanej podsypce piaskowej o grubości 15 cm i podkładzie z chudego betonu gr. 15cm. Dalszą obsypkę wykonywać kolejno zagęszczanymi warstwami piasku o grubości 30 cm. Zasyp przestrzeni wokół studni – warstwowy z zagęszczeniem kolejnych warstw.

Jeżeli w wykopach pojawią się wody gruntowe w formie sączenia, wykopy należy odwodnić powierzchniowo pompami. W przypadku pojawienia się intensywnego napływu wód gruntowych należy rozważyć na czas robót ziemnych obniżenie zwierciadła wody gruntowej za pomocą wpłukiwanych igłofiltrów.

2. Zastosowane materiały i rozwiązania.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować rurę z PVC-U SN8. Studnie należy wykonywać z gotowych elementów żelbetowych. Włazy wykonywać z żeliwa sferoidalnego. Wszystkie włazy muszą posiadać klasę D400. Wszystkie materiały muszą posiadać atest do stosowania ich w budownictwie.

a) Osadnik wpadowy

Osadnik wpadowy przy wylocie studni odbiera wody opadowe z odwadnianych nawierzchni, zbiera osady i przekazuje wody opadowe do studni. Zaprojektowano 1 osadnik wpadowy z betonu klasy C30/37 z kratą zabezpieczającą wlot do osadnika wg. KPED 01.14. Długość 200 cm, szerokość 100 cm, wysokość 650 kg. Szczegółowe rozwiązania dotyczące elementu przedstawiono na rys. 6.

b) Rury kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano kanał kanalizacji deszczowej z rury PCV lub PP o średnicy 400 mm. Sztywność obwodowa 8kN/m².

Łączna długość kanalizacji deszczowej to: 9,98 m.

c) Studnie kanalizacji deszczowej

W miejscach załamania tras kanału deszczowego oraz miejscach połączeń z kanałem zbiorczym zaprojektowane zostały studnie kanalizacyjne, wykonane z żelbetu o średnicy 1200 mm. Przykrycie studni włazem żeliwnym i pokrywą żelbetową typu ciężkiego klasy D400. Studnie montować zgodnie z zaleceniami producenta. Lokalizacje oraz rzędne studni kanalizacyjnych przedstawiono na rys. 2. Nie dopuszcza się możliwości odprowadzania do sieci kanalizacji opadowej ścieków sanitarnych. Zaprojektowane spadki przewodów zapewnią prędkość samooczyszczania.

3. Wytyczne eksploatacyjne

Studzienki wpustowe z osadnikami należy opróżniać regularnie z sedymentujących zanieczyszczeń (piasku). Opróżnianie powinno odbywać się przynajmniej jeden raz na kwartał lub przy wypełnieniu osadnika na poziomie maksymalnie 75%. Należy dokonywać okresowych przeglądów studzienek z

osadnikami szczególnie w okresach większego obciążenia sieci. W czasie opróżniania osadnika należy odpompować z powierzchni warstwę odseparowanych substancji przy użyciu wozu asenizacyjnego. Następnie należy odpompować wodę i usunąć z komory osadowej szlam. Szlam należy utylizować w sposób uzgodniony z odpowiednim Wydziałem Ochrony Środowiska.

Projektant:

mgr inż. Małgorzata Fertala

4. Część rysunkowa

Rys. nr 5 – Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej, skala 1:1000/100.

Rys. nr 6 – Osadnik przy wlocie studni, skala 1:50.

V. Załączniki

1. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DXX-ZHI-AS1 *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękit 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

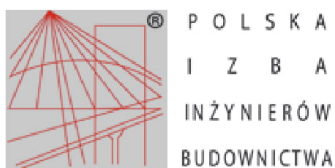
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9P7-XDD-862 *

Pan Grzegorz Witkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5596/01
adres zamieszkania ul. Szkolna 14/30, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VFZ-251-48Y *

Pani Małgorzata Fertała o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0969/01
adres zamieszkania ul. Chrobrego 4, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

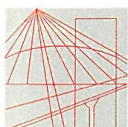
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Poznań, dnia 18 października 2000 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/120/P/2000

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Grzegorz WITKOWICZ

magister inżynier budownictwa

syn Kazimierza i Natalii

urodzony 25 stycznia 1964 r. w Krajence

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Grzegorz Witkowicz

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



Za zgodność z oryginałem

30.11.2019
data

ppdpis

1/3

Pila dnia 27 grudnia 1994 r.

WOJEWODA PILOTSKI

- 7342/1931/94

OP.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7
i § 13 ust. 1 pkt lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Kr. 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że
Pani) Małgorzata F E R T A Ł A
(imię i nazwisko)

..... register inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 czerwca 51 roku
w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

..... p r o j e k t a n t a
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

z ograniczeniem do sieci wodociagowych, kanalizacyjnych
i ciepłych uzbrojenia terenu
(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem
30.12.1994
data podpis

Pila 27 grudnia 1994 r.
.....data.....

WOJEWODA PIŁSKI
- 7342/1931/94
OP.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7
i § 13 ust. 1 pkt lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Kr 8, poz. 45
z późniejszymi zmianami)

o t w i e r d z a m i e, że

PAN(Pani) Małgorzata F E R T A P A
(imię i nazwisko)

..... register inżynier urzędów sanitarnych
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 czerwca 51 roku
w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

..... p r o j e k t a n t a
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

z ograniczeniem do sieci wodociagowych, kanalizacyjnych
i ciepłych uzbrojenia terenu
(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem
30.11.2009
.....
data podpis